**PowerPoint Presentation and Scoping Boards** 

Appendix P







#### Welcome



# Welcome to the California High-Speed Rail Authority and Federal Railroad Administration's Scoping Meeting Fall 2009

Los Angeles to San Diego via the Inland Empire High-Speed Train Project



#### **Scoping Process**

**Scoping Meeting Fall 2009** 



- Scoping Objectives
  - Identify Affected Public / Agency Concerns
  - Outline the Key Steps in the Environmental Process
  - Identify Environmental Issues to be Addressed in the Environmental Document
- Comment Period ends Friday, November 20, 2009
  - Receive Written Comments
  - Web-Based Commenting (Send to: comments@hsr.ca.gov)
  - Develop Scoping Report



# **Public Participation How to Comment**



**Scoping Meeting Fall 2009** 

Thank you for attending today's scoping meeting. To provide your input, please (1) fill out a comment sheet and hand it to a staff person, or (2) fill out a comment sheet and leave it in the comment box provided, or (3) provide your comment verbally to the court reporter to be documented.

If you want to comment outside the meeting, here is how to provide input:

#### **Written Comments:**

California High-Speed Rail Authority Mr. Dan Leavitt, Deputy Director Attn: LA - SD HST Project EIR/EIS 925 L Street, Suite 1425 Sacramento, CA 95814 Fax: (916) 322-0827 E-mailed Comments:
California High-Speed Rail Authority
comments@hsr.ca.gov
Include in the subject line:
LA - SD HST Section via the Inland

Empire Section via the Inland

Comments must be received no later than Friday, November 20, 2009.

For more project information visit the authority's website:

www.cahighspeedrail.ca.gov or phone (909) 627-2974 or (916) 324-1541



#### **Purpose and Need**

**Scoping Meeting Fall 2009** 



#### Purpose of the High-Speed Train Project

- Provide reliable HST service that links Southern California cities, the Central Valley, Sacramento, and Bay area
- Provide rapid and reliable travel between Los Angeles, the Inland Empire, and San Diego areas
- Deliver predictable and consistent travel times using electric powered steel wheel trains
- Provide greater access and choice of transportation modes to increase mobility throughout California
- Provide station locations to support Smart Growth and multimodal transit connections



#### **Purpose and Need**

**Scoping Meeting Fall 2009** 



#### **Need for the High-Speed Train System:**

- Accommodate expected growth in population
- Meet travel demand between the Los Angeles, Inland Empire, and San Diego County regions
- Reduce travel delays arising from the growing congestion on Southern California's highways and at airports
- Promote economic growth, and improve quality of life and air quality in and around Southern California's metropolitan areas
- Reduce or minimize congestion and increase mobility



#### What are High-Speed Trains?

U.S. Department of Transportation

Federal Railroad Administration

**Scoping Meeting Fall 2009** 

- Intercity passenger trains capable of maximum operating speeds of 220 miles per hour
- Tracks separated from roads and highways
- Proven technology –
   Safe and Reliable
  - Successfully operating throughout Europe and Asia



CHSRA Train Concept

Other High-Speed Trains around the World



Shinkansen, Japan



#### **High-Speed Train Travel Times**

U.S. Department of Transportation
Federal Railroad Administration

**Scoping Meeting Fall 2009** 

#### Service up to 220 mph linking:

- Southern California
- Central Valley
- San Francisco Bay Area

		nigo	e	ento		COLON	~	æ.
	दुर्श इंदर्श		Sol Carrie	in cheel	SA	Puglig	ojverći	Sol
San Francisco (Transbay)		:30				2:57		
San Jose	:30		1:24	:51	2:09	2:28	2:41	3:27
Sacramento	1:53	1:24		:59	2:17	2:36	2:49	3:35
Fresno	1:20	:51	:59		1:24	1:43	1:56	2:42
Los Angeles Union Station	2:38	2:09	2:17	1:24		:20	:33	1:18
Anaheim	2:57	2:28	2:36	1:43	:20			
Riverside	3:10	2:41	2:49	1:56	:33			:48
San Diego	3:56	3:27	3:35	2:42	1:18		:48	
								14,14





#### **Grade Separations**

**Scoping Meeting Fall 2009** 

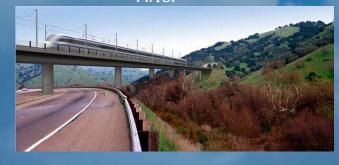




Before

**Typical Overpass** 

After



- Grade separations are underpasses and overpasses where roadways cross railroad tracks
- Grade separations reduce congestion and noise and improve safety
- California High-Speed Train tracks will be grade-separated from roadway crossings



Before

Typical Underpass

After

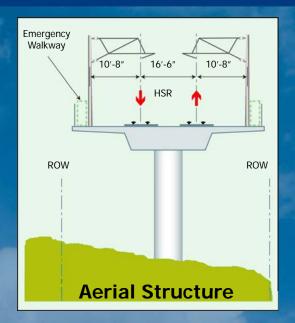


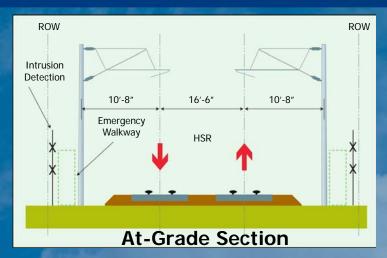


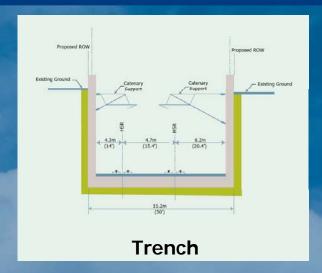
#### **Typical Sections Along Alignment**

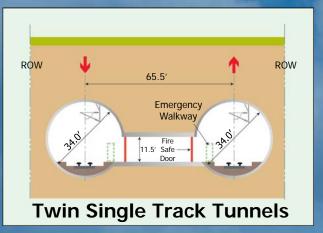


**Scoping Meeting Fall 2009** 



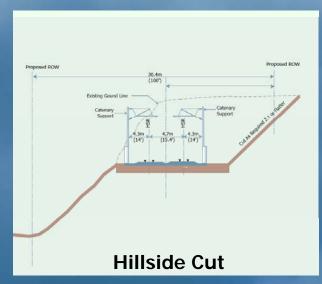






- Portions of the alignment will need special structures to fit into built environment
- Structures could include:
  - Aerial Structures (bridges)
  - Tunnels
  - Trenches
  - Hillside Cuts

Source: CA High Speed Train Program EIR/EIS, 2005





#### **High-Speed Train Stations**



**Scoping Meeting Fall 2009** 

- Smart Growth and Transit Oriented Development
- Intermodal connectivity (transit, bikes and pedestrians)
- Increase rail to air connection opportunities
- Support sustainable economic growth





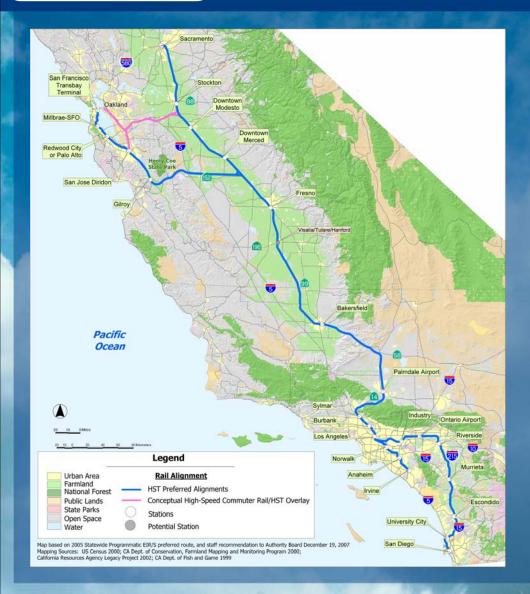




#### Statewide High-Speed Train System







#### **Connecting:**

- San Diego
- Inland Empire
- Los Angeles
- Orange County
- Central Valley
- San Francisco Bay Area
- Sacramento



# Southern California Inland Corridor Group (SOCAL ICG)



**Scoping Meeting Fall 2009** 



The Southern California High-Speed Rail Inland Corridor Group (SOCAL ICG), was formed by a Memorandum of Understanding (MOU) between the CHSRA and Southern California Association of Governments, San Diego Association of Governments, San Bernardino Associated Governments, the Riverside County Transportation Commission, the San Diego County Regional Airport Authority and Metro.



#### SOCAL ICG input includes:

- Forming Technical Working Groups (TWGs) in Los Angeles, Riverside, San Bernardino, and San Diego Counties to assist the CHSRA in refining the programmatic LA-SD alignment adopted in 2005
- Identifying additional alternative project alignments and optional station locations to be studied in the LA-SD project EIR/EIS







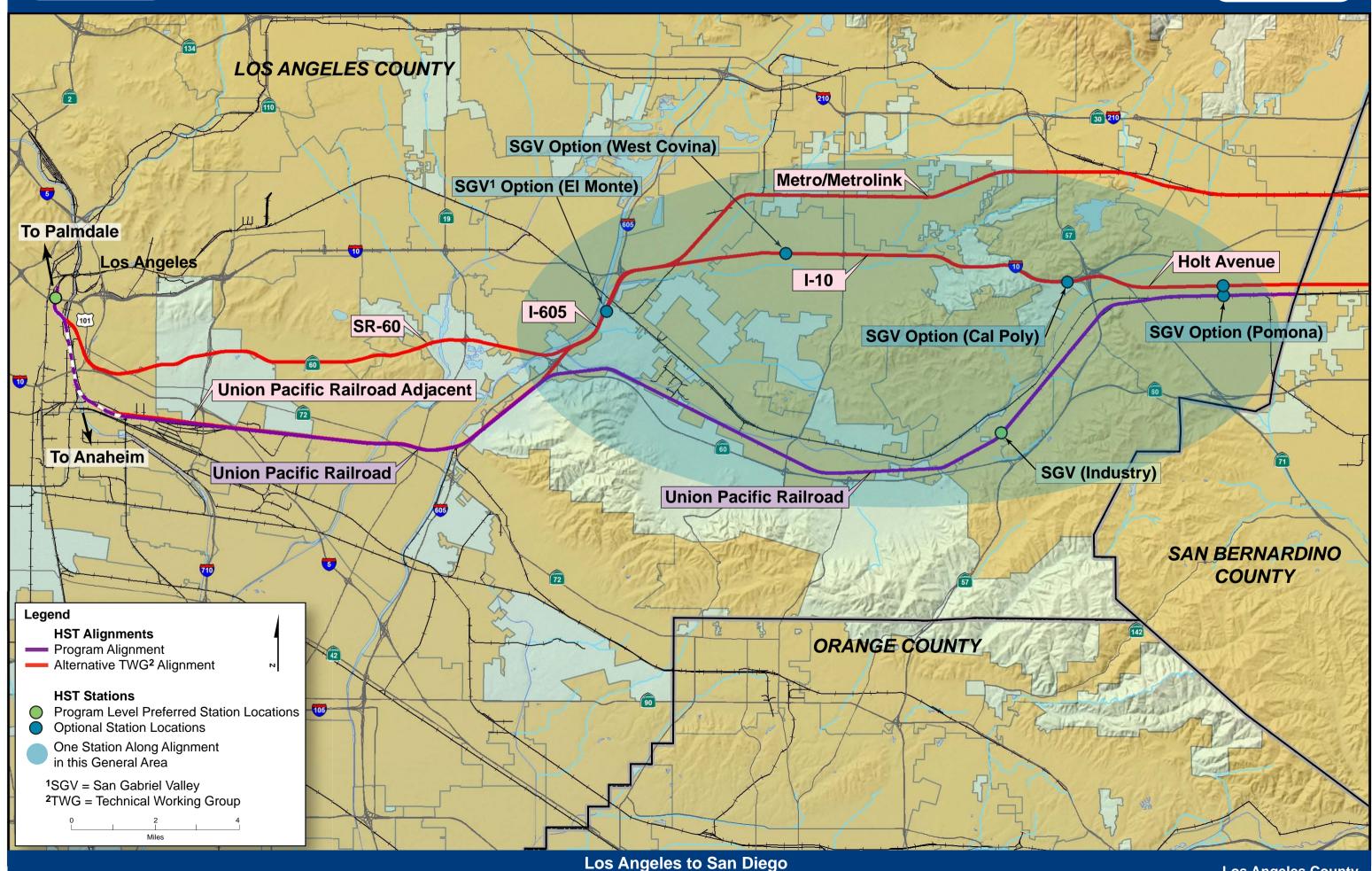




# California High-Speed Rail Authority Los Angeles to San Diego via the Inland Empire Section High-Speed Train Project Scoping Meeting Fall 2009

FLY CALIFORNIA

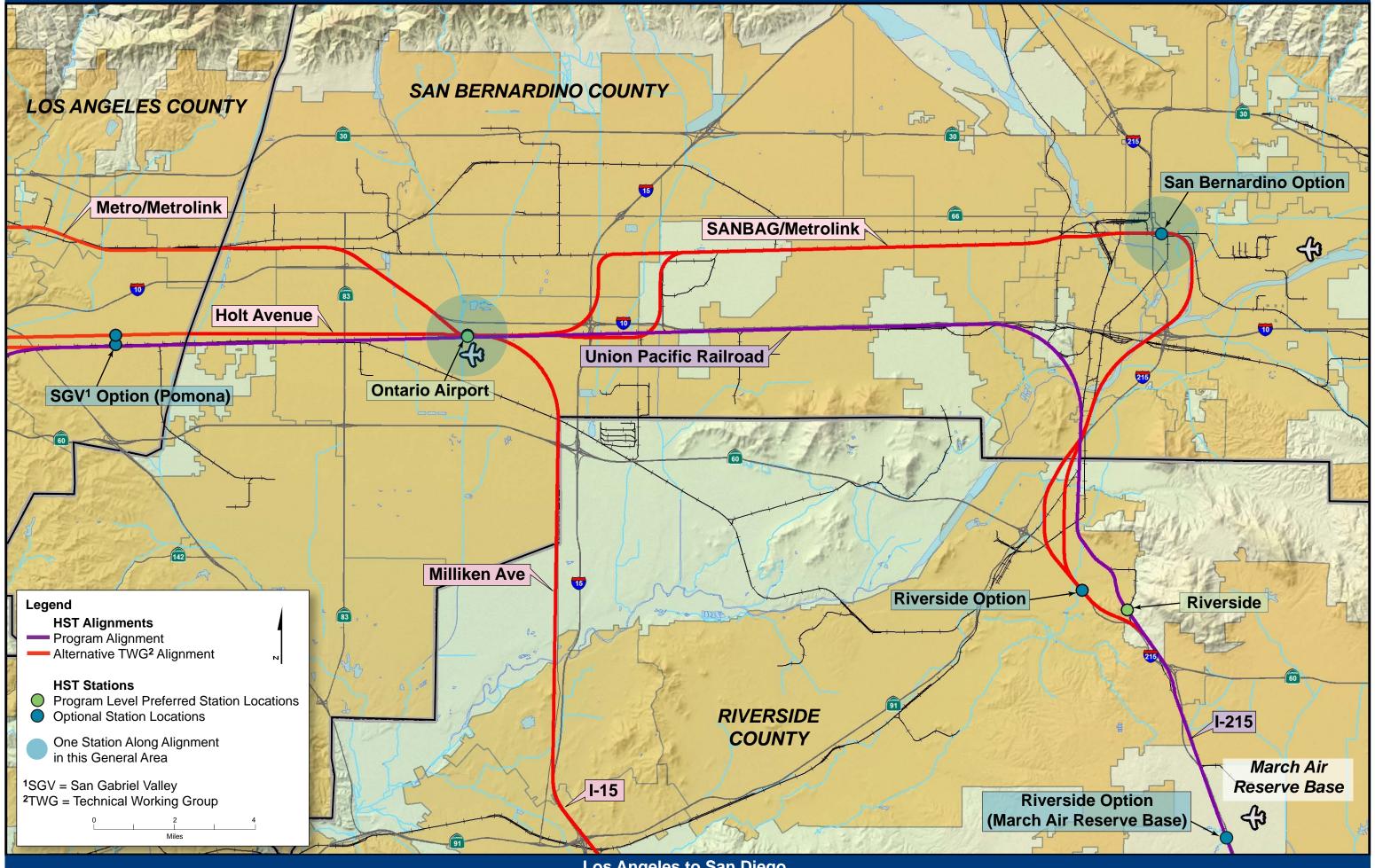


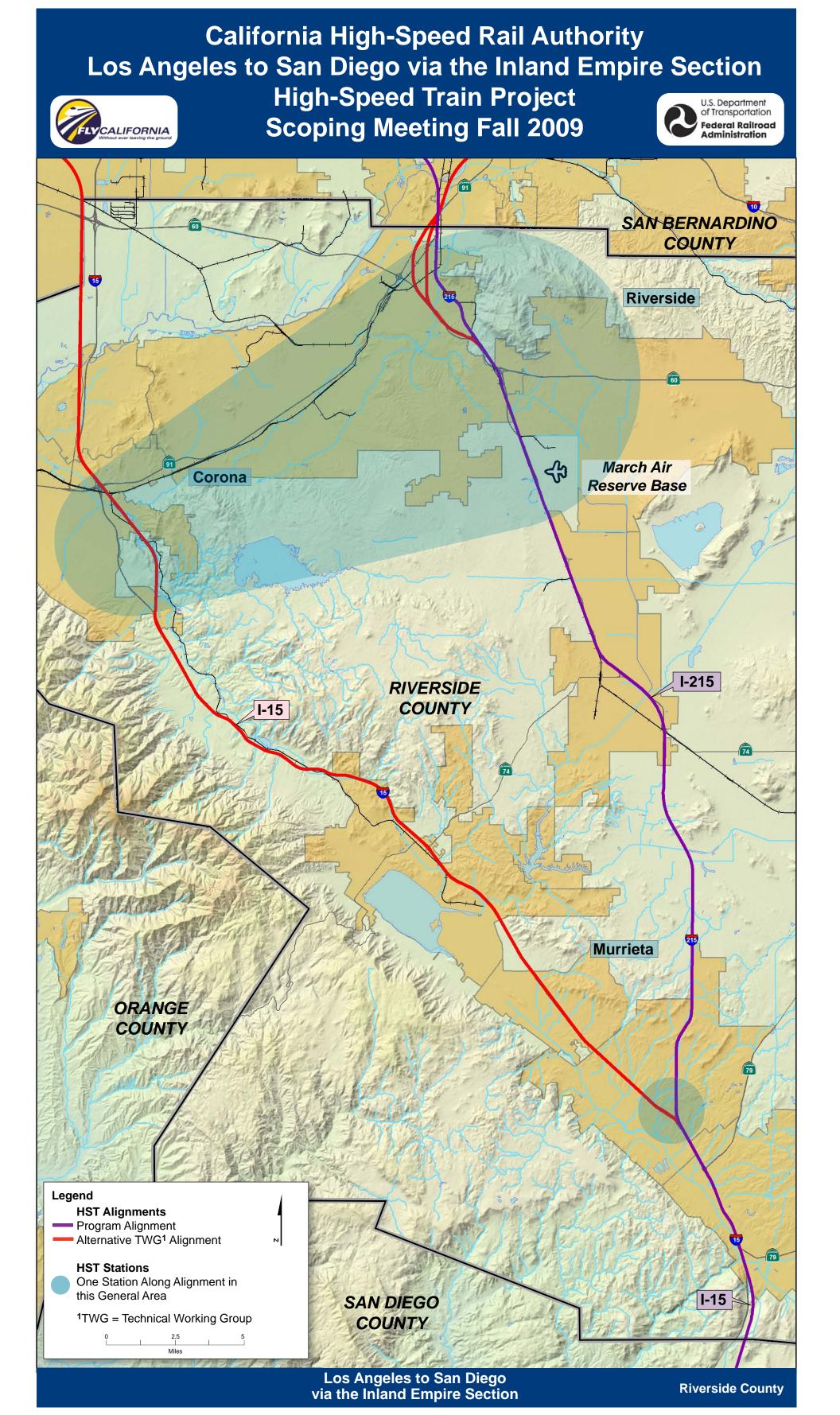


#### **California High-Speed Rail Authority** Los Angeles to San Diego via the Inland Empire Section **High-Speed Train Project**

CALIFORNIA







### California High-Speed Rail Authority Los Angeles to San Diego via the Inland Empire Section **High-Speed Train Project Scoping Meeting Fall 2009** Federal Railroad CALIFORNIA RIVERSIDE COUNTY SAN DIEGO COUNTY I-15 Escondido **Escondido Option** (Transit Center) **Pacific** Ocean **Carroll Canyon Miramar Road University City Option University City** San Diego Option (Lindbergh Field) Legend **HST Alignments** Program Alignment Alternative TWG<sup>1</sup> Alignment **HST Stations** Program Level Preferred Station Locations **Optional Station Locations** One Station Along Alignment in this General Area San Diego <sup>1</sup>TWG = Technical Working Group Los Angeles to San Diego via the Inland Empire Section **San Diego County**



#### LA-SD via the Inland Empire Section Project Overview



**Scoping Meeting Fall 2009** 

Description	2009	2010	2011	2012	2013
Notice of Intent/Notice of Preparation (NOI/NOP)					
Scoping Process Scoping Meetings *We are here	_				
Alternatives Analysis					
Draft Project Description					
15% Engineering					
Environmental Technical Reports					
Draft Environmental Impact Report/Environmental Impact Statement (EIR/EIS)					
Selection of Preferred Alignment Alternatives and Station Locations					
30% Engineering					
Final EIR/EIS					
Record of Decision/Notice of Determination (ROD/NOD)					



# HST Project Environmental Process



**Scoping Meeting 2009** 

Los Angeles to San Diego via the Inland Empire HST Project
Environmental Impact Report/
Environmental Impact Statement (EIR/EIS)



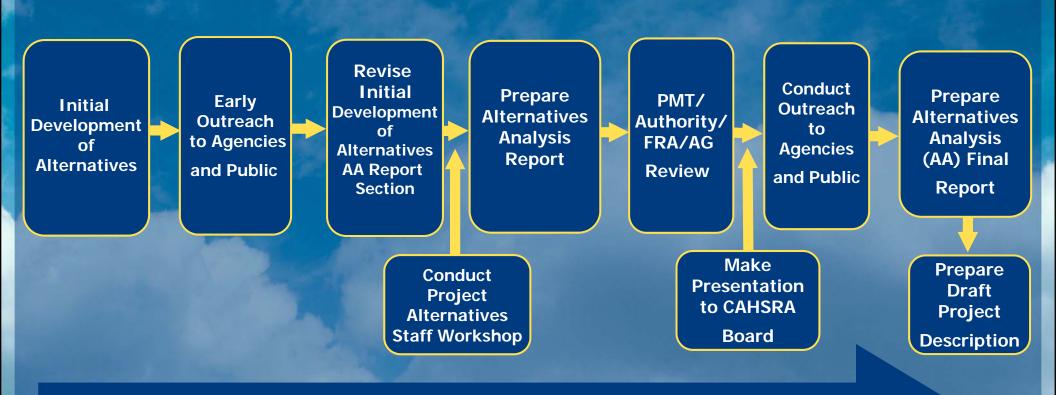
Ongoing Community & Agency Meetings, Outreach, Communications



#### **Alternatives Analysis**

**Scoping Meeting Fall 2009** 





Ongoing Agency Coordination: Southern California Association of Governments, San Bernardino Associated Governments, Riverside County Transportation Commission, San Diego Association of Governments, San Diego County Regional Airport Authority, and Metro (SOCAL ICG)



#### Alternatives Analysis 2009 – 2010



**Scoping Meeting Fall 2009** 

#### **Alternatives Analysis Evaluation Measures**

- Travel Time
- Operations
- Community Disruption / Impacts
- Capital and Operating Costs
- Constructability
- Intermodal Connections
- Development Potential
- Property Impacts
- Right-of-Way Constraints
- Environmental Constraints / Impacts



#### Areas of Environmental Analysis



Scoping Meeting Fall 2009

- Transportation
- Air Quality
- Noise & Vibration
- Electromagnetic Interference/ Electromagnetic Frequency
- Public Utilities & Energy
- Biological Resources & Wetlands
- Hydrology & Water Resources
- Geology, Soils, Seismicity
- Hazardous Materials/Wastes
- Safety & Security

- Socioeconomics, Communities & Environmental Justice
- Local Growth, Station Planning, Land Use, & Property
- Agricultural Land Impacts
- Parks, Recreation and Open Space
- Aesthetics & Visual Quality
- Cultural Resources
- Construction Methods and Impacts
- Cumulative and Secondary Impacts
- Section 4(f) & 6(f) Evaluation



#### **Key Environmental Issues**



**Scoping Meeting Fall 2009** 

#### What key issues will be addressed in the EIR/EIS?

- Historical and Cultural Resources, including Native American Consultation
- Community Character visual, land use, and noise compatibility
- Environmental Justice
- Hydrology/Water Resources
- Biological Resources including Wetlands
- Wildlife Habitat and Movement Corridors
- Connectivity with Other Modes of Travel
- Power Supply/Energy Requirements
- Right-of-Way Constraints
- Safety and Security



#### **Governor's Comments**

**Scoping Meeting Fall 2009** 



Comments from Governor Schwarzenegger at the October 7 High-Speed Train Rally at Los Angeles Union Station

Video inserted here. Video available on the project website.



# High-Speed Trains Around the World



**Scoping Meeting Fall 2009** 

Video "Around the World" inserted here. Video available on the project website.



#### **HST Milestones**

Scoping Meeting Fall 2009



1996	CA High-Speed Rail Authority created
2000	Investment-grade forecasts of ridership, revenue, cost & benefits, Business Plan
2001-2005	Program-level EIR/EIS process
2005	CHSRA Board and FRA issue Record of Decision on Statewide Program-Level EIR/EIS
2007	LA-SD via the Inland Empire Section begins alternatives development with planning and transportation agency input
2008	CHSRA Board approves revised Business Plan
2008	California voters approve Prop. 1A - \$9.95B bond
2009	Federal ARRA grant program begins: potential \$8B in funding
2009	LA-SD via the Inland Empire Section begins Project EIR/EIS process



#### LA-SD via the Inland Empire Section Project Overview



**Scoping Meeting Fall 2009** 

Description	2009	2010	2011	2012	2013
Notice of Intent/Notice of Preparation (NOI/NOP)					
Scoping Process Scoping Meetings *We are here	_				
Alternatives Analysis					
Draft Project Description					
15% Engineering					
Environmental Technical Reports					
Draft Environmental Impact Report/Environmental Impact Statement (EIR/EIS)					
Selection of Preferred Alignment Alternatives and Station Locations					
30% Engineering					
Final EIR/EIS					
Record of Decision/Notice of Determination (ROD/NOD)					



#### California High-Speed Train Visual Tour



**Scoping Meeting Fall 2009** 

Video "Visual Tour" inserted here. Video available on the project website.



# HST Project Environmental Process



**Scoping Meeting 2009** 

Los Angeles to San Diego via the Inland Empire HST Project
Environmental Impact Report/
Environmental Impact Statement (EIR/EIS)



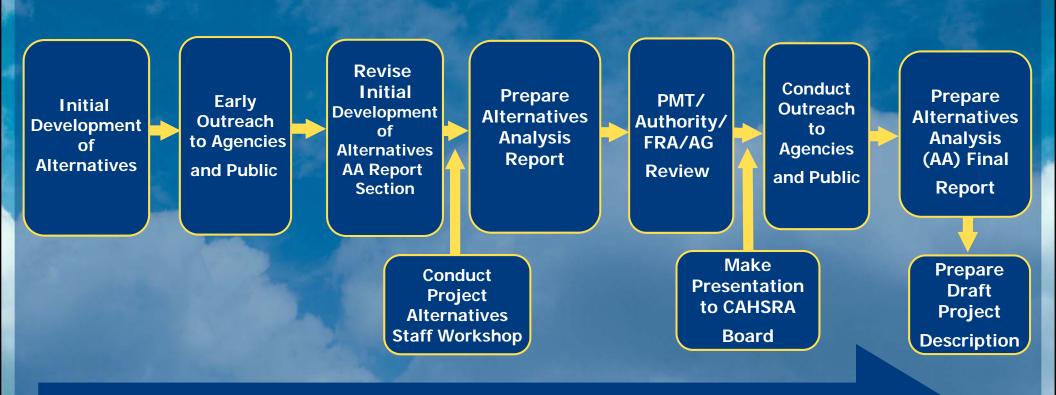
Ongoing Community & Agency Meetings, Outreach, Communications



#### **Alternatives Analysis**

**Scoping Meeting Fall 2009** 





Ongoing Agency Coordination: Southern California Association of Governments, San Bernardino Associated Governments, Riverside County Transportation Commission, San Diego Association of Governments, San Diego County Regional Airport Authority, and Metro (SOCAL ICG)



# **High-Speed Train** Ontario Airport Scoping Meeting Fall 2009









# **Public Participation How to Comment**



**Scoping Meeting Fall 2009** 

Thank you for attending today's scoping meeting. To provide your input, please (1) fill out a comment sheet and hand it to a staff person, or (2) fill out a comment sheet and leave it in the comment box provided, or (3) provide your comment verbally to the court reporter to be documented.

If you want to comment outside the meeting, here is how to provide input:

#### **Written Comments:**

California High-Speed Rail Authority Mr. Dan Leavitt, Deputy Director Attn: LA - SD HST Project EIR/EIS 925 L Street, Suite 1425 Sacramento, CA 95814 Fax: (916) 322-0827 E-mailed Comments:
California High-Speed Rail Authority
comments@hsr.ca.gov

Include in the subject line: LA - SD HST Section via the Inland Empire

Comments must be received no later than Friday, November 20, 2009.

For more project information visit the authority's website:

www.cahighspeedrail.ca.gov or phone (909) 627-2974 or (916) 324-1541



# High-Speed Train San Diego Scoping Meeting Fall 2009







#### **Bienvenidos**



## Bienvenidos a la Reunión de Detección de Necesidades de la Autoridad del Tren de Alta Velocidad de California y la Administración Federal de Ferrocarriles Otoño de 2009

Los Angeles hasta San Diego
Vía Inland Empire
Proyecto del Tren de Alta Velocidad



#### Proceso de Detección de Necesidades



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

- Objetivos de la reunión de detección de necesidades
  - Identificar al público afectado / inquietudes de la Agencia
  - Resumen de los pasos claves en el el proceso ambiental
  - Identificar las preocupaciones ambientales que serán abordadas en el Documento Ambiental
- Periodo de Comentarios termina el 20 de noviembre de 2009
  - Recibir comentarios por escrito
  - Comentarios vía electrónica (Enviar a: comments@hsr.ca.gov)
  - Elaborar un Reporte de las Necesidades Detectadas



#### Participacion del Publico Como dar su comentario



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

Gracias por atender la Reunión de Detección de Necesidades. Para dar su comentario, por favor (1) llene una tarjeta de comentarios y entrege la a uno de los representantes, o (2) deje su tarjeta en la 'caja de comentarios 'o (3) provee su comentario directamente a el reportero de la corte para ser documentado.

Si desea hacer un comentario en otra ocasión, aqui es cómo hacer aportaciones:

#### **Comentarios por escrito:**

California High-Speed Rail Authority Mr. Dan Leavitt, Deputy Director Attn: LA - SD HST Project EIR/EIS 925 L Street, Suite 1425 Sacramento, CA 95814 Fax: (916) 322-0827 Comentarios por correo electrónico:

California High-Speed Rail Authority comments@hsr.ca.gov

Incluir en la línea de asunto: LA - SD HST Section via the Inland Empire

Comentarios deberán recibirse a más tardar el 20 de noviembre de 2009.

Para más información visite el sitio de web del proyecto:

www.cahighspeedrail.ca.gov o teléfono (909) 627-2974 or (916) 324-1541



#### Propósito y Necesidad

Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



#### Propósito del Proyecto del Tren de Alta Velocidad

- Proveer servicio confiable de HST que conecte a las ciudades del Sur de California, el Valle Central, Sacramento y el Área de la Bahía de San Francisco
- Proveer viajes rápidos y confiables entre las áreas de Los Angeles, Inland Empire y San Diego
- Proporcionar tiempos de viaje predecibles y consistentes usando trenes eléctricos con ruedas de acero
- Proporcionar mayor acceso y elección de modos de transportación para incrementar la movilidad por toda California
- Establecer ubicaciones de estaciones que apoyen el crecimiento inteligente y las conexiones de tránsito multimodales



#### Propósito y Necesidad

Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



### Necesidad del Sistema del Tren de Alta Velocidad:

- Dar cabida para el crecimiento esperado de la población
- Satisfacer la demanda entre las regiones de los Condados de Los Angeles, Inland Empire y San Diego
- Reducir las crecientes demoras en viajes, consecuencia de la creciente congestión en las carreteras y aeropuertos del Sur de California
- Promover el crecimiento económico y mejorar la calidad de vida y la calidad del aire en y alrededor de las áreas metropolitanas del Sur de California
- Reducir o minimizar la congestión e incrementar la movilidad



#### ¿Qué son los Trenes de Alta Velocidad?



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

- Trenes de pasajeros entre ciudades con capacidad de alcanzar velocidades máximas de 220 millas por hora
- Vías separadas de las calles y carreteras
- Tecnología comprobada –
   Segura y confiable
  - Operando exitosamente en toda Europa y Asia



Prototipo CHSRA

Otros HST alrededor del mundo



Shinkansen, Japón



### Tiempos de Viaje del Tren de Alta Velocidad



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

#### Servicio hasta a 220 mph, conectando:

- Sur de California
- Valle Central
- Área de la Bahía de San Francisco

BARRION.		aniso ,	Solito Solito	lesto (				se c
	Sall	Sol	Socie	Y'est	Sost	A bright	eizleit	Sal
San Francisco (Transbay)		:30	1:53	1:20	2:38	2:57	3:10	3:56
San Jose	:30		1:24	:51	2:09	2:28	2:41	3:27
Sacramento	1:53	1:24		:59	2:17	2:36	2:49	3:35
Fresno	1:20	:51	:59		1:24	1:43	1:56	2:42
Los Angeles Union Station	2:38	2:09	2:17	1:24		:20	:33	1:18
Anaheim	2:57	2:28	2:36	1:43	:20			
Riverside	3:10	2:41	2:49	1:56	:33			:48
San Diego	3:56	3:27	3:35	2:42	1:18		:48	





#### **Separaciones a Desnivel**



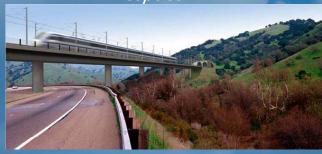
Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



Antes

Paso elevado típico

Después



- Las separaciones a desnivel son pasos bajo o sobre tierra donde se cruzan vías férreas con carreteras
- Las separaciones a desnivel reducen la congestión y el ruido, y mejoran la seguridad
- Las vías de Tren de Alta Velocidad de California estarán a desnivel de los cruces con carreteras



Antes
Paso inferior típico

Después

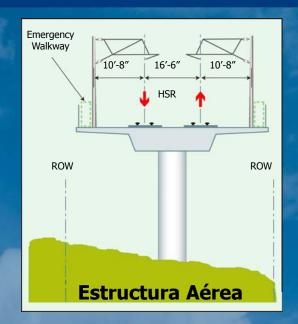


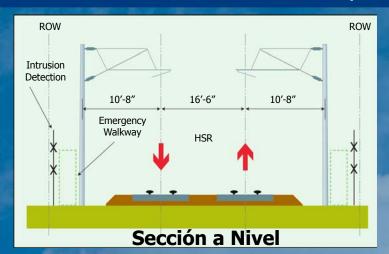


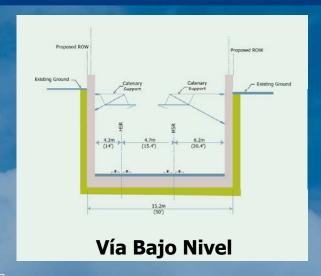
### Secciones Típicas a lo Largo de la Alineación

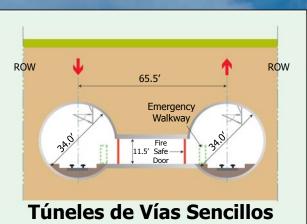


Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009





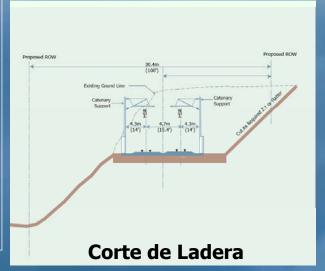




Tipo Twin

- Algunas porciones de la alineación necesitarán estructuras especiales para ajustarse al lugar donde se construyan
- Las estructuras podrían incluir:
  - Estructuras aéreas (puentes)
  - Túneles
  - Bajo Nivel
  - Corte de Ladera

Fuente: EIR/EIS del Programa del Tren de Alta Velocidad de CA, 2005





### Estaciones del Tren de Alta Velocidad



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

- Crecimiento Inteligente y Desarrollo Orientado al Tránsito
- Conectividad Intermodal (tránsito, bicicletas y peatones)
- Aumentar las oportunidades de conexión tren a avión
- Apoyar un crecimiento económico sostenible













#### Sistema Estatal del Tren de Alta Velocidad



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



#### Conexión entre:

- San Diego
- Inland Empire
- Los Angeles
- Orange County
- Central Valley
- Área de la Bahía de San Francisco
- Sacramento



### Grupo del Corredor Inland del Sur de California (SOCAL ICG)

Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009









El Grupo del Corredor Inland del Tren de Alta Velocidad de California (SOCAL ICG), fue formado por un Memorando de Entendimiento (MOU) entre la CHSRA y la Asociación de Gobiernos del Sur de California, la Asociación de Gobiernos de San Diego, la Asociación de Gobiernos de San Bernardino, la Comisión de Transportación del Condado de Riverside, la Autoridad del Aeropuerto Regional del Condado de San Diego y Metro.



- Conformar Grupos de Trabajo Técnico (TWGs) en los condados de Los Angeles, Riverside, San Bernardino y San Diego para prestar asistencia a la CHSRA en el refinamiento del programa de alineación LA-SD adoptado en 2005
- Identificación de alternativas de alineación del proyecto adicionales y opciones de ubicación de las estaciones para ser estudiadas en el EIR/EIS del proyecto LA-SD





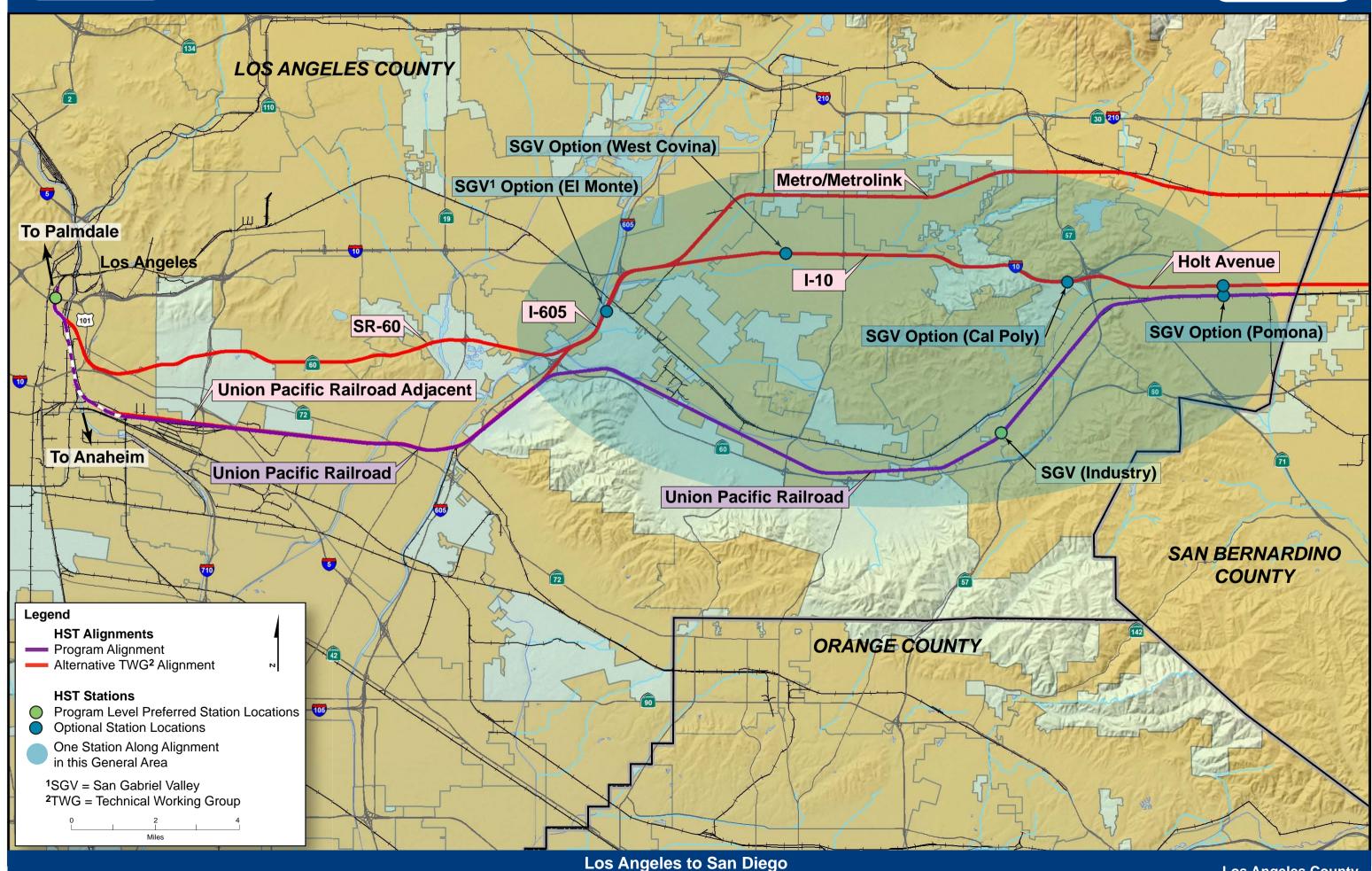




# California High-Speed Rail Authority Los Angeles to San Diego via the Inland Empire Section High-Speed Train Project Scoping Meeting Fall 2009

FLY CALIFORNIA

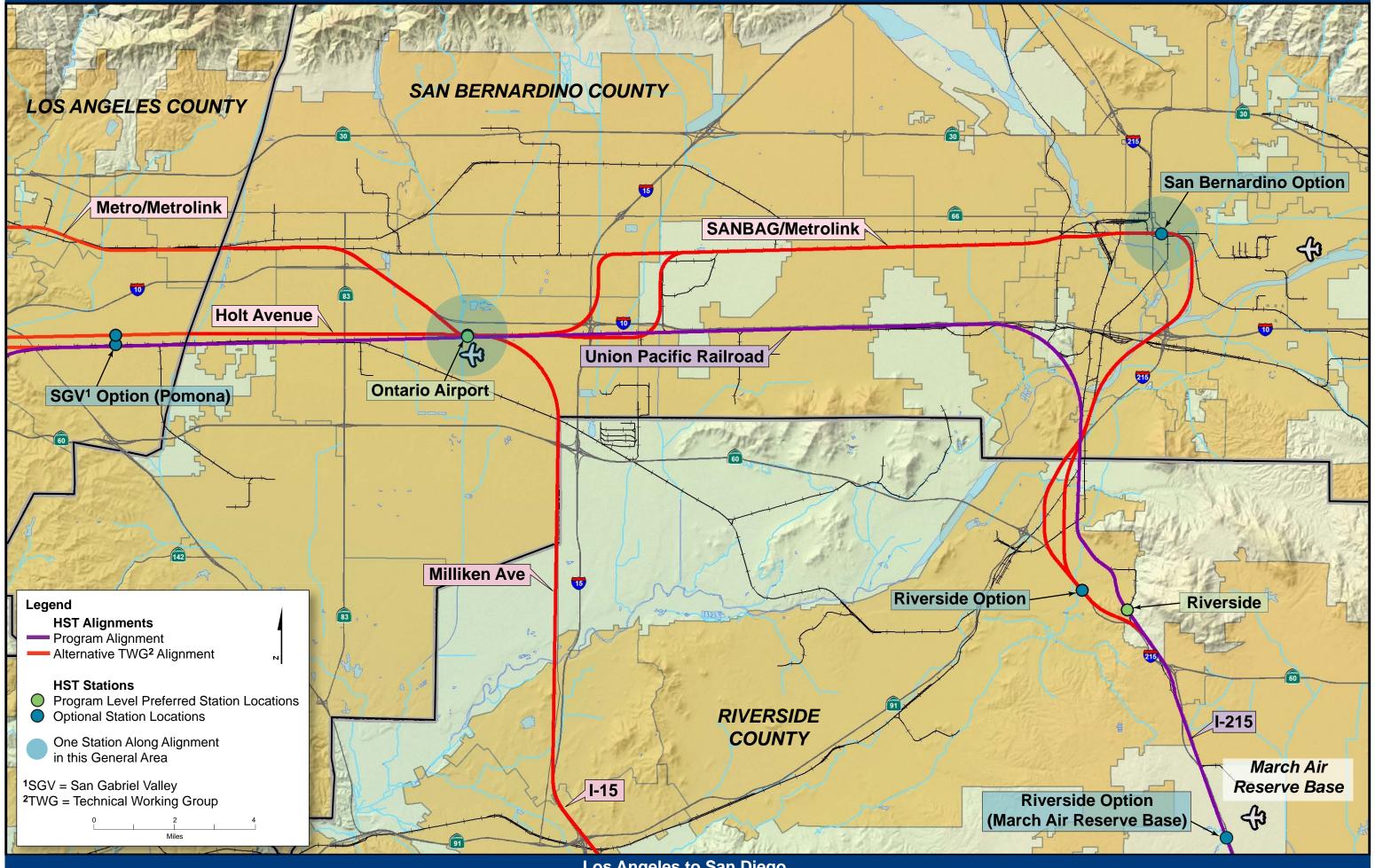


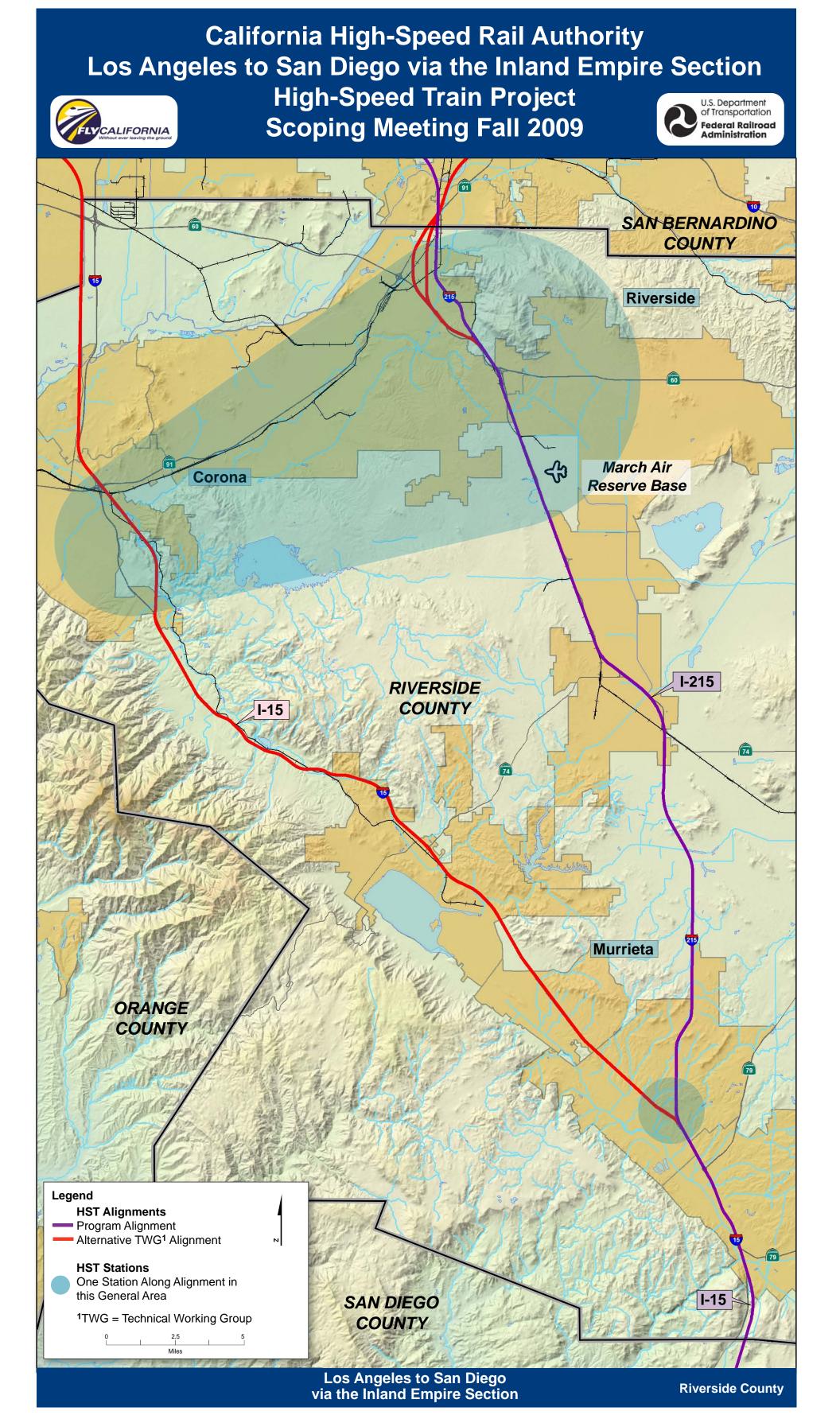


#### **California High-Speed Rail Authority** Los Angeles to San Diego via the Inland Empire Section **High-Speed Train Project**

CALIFORNIA







#### California High-Speed Rail Authority Los Angeles to San Diego via the Inland Empire Section **High-Speed Train Project Scoping Meeting Fall 2009** Federal Railroad CALIFORNIA RIVERSIDE COUNTY SAN DIEGO COUNTY I-15 Escondido **Escondido Option** (Transit Center) Pacific Ocean **Carroll Canyon Miramar Road University City Option University City** San Diego Option (Lindbergh Field) Legend **HST Alignments** Program Alignment Alternative TWG<sup>1</sup> Alignment **HST Stations** Program Level Preferred Station Locations **Optional Station Locations** One Station Along Alignment in this General Area San Diego <sup>1</sup>TWG = Technical Working Group Los Angeles to San Diego via the Inland Empire Section **San Diego County**



### Visión General del Proyecto de la Sección LA-SD vía Inland Empire



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

Descripción	2009	2010	2011	2012	2013
Notificación de Intención/Notificación de Preparación (NOI/NOP)					
Proceso de Detección de Necesidades Reuniones de Detección de Necesidades *Aquí estamos	_				
Análisis de Alternativas					
Borrador de la Descripción del Proyecto					
15% Ingeniería					
Reportes Técnicos Ambientales					
Borrador del Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)					
Selección de las Alternativas Preferidas de Alineación del Proyecto y Ubicación de las Estaciones					
30% Ingeniería					
EIR/EIS Final					
Registro de Decisión/Notificación de Determinación (ROD/NOD)					



#### Proceso Ambiental del Proyecto del HST



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

Reporte de Impacto Ambiental del Proyecto del HST desde Los Angeles hasta San Diego vía Inland Empire/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)



Reuniones Comunitarias y de la Agencia en Curso, Acercamiento a la Comunidad, Comunicaciones



#### **Análisis de Alternativas**

Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009





Coordinación en Curso de las Agencia: Asociación de Gobiernos del Sur de California, Gobiernos Asociados de San Bernardino, Comisión de Transportación del Condado de Riverside, Asociación de Gobiernos de San Diego, Autoridad del Aeropuerto Regional de San Diego, y Metro (SOCAL ICG)



#### **Análisis de Alternativas** 2009 - 2010



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

#### Medidas de Evaluación del Análisis de Alternativas

- Tiempo de viaje
- Operaciones
- Trastorno/impactos en la comunidad
- Costos de capital y operativos
- Viabilidad de la construcción
- Conexiones intermodales
- Potencial de la construcción
- Impactos en las propiedades
- Limitaciones al derecho de vía
- Trastorno/impactos ambientales



#### Areas of Environmental Analysis



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

- Transportación
- Calidad del Aire
- Ruido y vibración
- Interferencia electromagnética/frecuencia electromagnética
- Servicios públicos y energía
- Recursos biológicos y humedales
- Hidrología y recursos acuíferos
- Geología, suelos, sismicidad
- Materiales/desperdicios peligrosos
- Seguridad

- Socioeconómico, comunidades y justicia ambiental
- Crecimiento local, planeación de estaciones, uso de tierras y propiedad
- Impacto en las tierras para agricultura
- Parques, recreación y espacios abiertos
- Calidad estética y visual
- Recursos culturales
- Métodos de construcción e impactos
- Impactos acumulativos y secundarios
- Evaluación de las Secciones 4(f) y 6(f)



#### **Asuntos ambientales Clave**



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

#### ¿Qué asuntos clave serán abordados en el EIR/EIS?

- Recursos históricos y culturales, incluyendo Consultas con los Nativos Americanos
- Carácter comunitario compatibilidad visual, de uso de tierras y ruido
- Justicia ambiental
- Hidrología y recursos acuíferos
- Recursos biológicos, incluyendo humedales
- Hábitat de vida salvaje y corredores de movimiento
- Conectividad con otros modos de viajar
- Requerimientos de suministro energético/energía
- Limitaciones al derecho de vía
- Seguridad



#### **Comentarios del Gobernador**





Comentarios del Gobernador Schwarzenegger en la concentración del Tren de Alta Velocidad del 7 de octubre, en la estación Union Station de Los Angeles

Vídeo disponible por separado en el sitio web del proyecto



## Trenes de Alta Velocidad Alrededor del Mundo Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



Vídeo "Alrededir del Mundo" insertado aquí. Vídeo disponible por separado en el sitio web del proyecto



#### **Etapas Clave del HST**

Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



1996	Creación de la Autoridad Tren de Alta Velocidad de CA
2000	Plan de Negocio detallado que incluye volumen de pasajeros, ingresos, costo y beneficios
2001-2005	Proceso del EIR/EIS integral del programa
2005	Junta de CHSRA y la FRA emiten Registro de Decisión sobre el EIR/EIS integral del programa estatal
2007	La Sección LA-SD vía Inland Empire comienza el desarrollo de alternativas con aportes de la agencia de planeación y transportación
2008	Junta de HSRA aprueba el Plan de Negocio revisado
2008	Los votantes de California aprueban la Prop. 1A - bono estatal de \$9.95B
2009	Comienza programa de subsidio Federal ARRA: potencialmente \$8B de financiación
2009	Comienza el proceso de EIR/EIS de proyecto de la Sección LA-SD vía Inland Empire



### Vistazo al Proyecto de la Sección LA-SD vía Inland Empire



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

Descripción	2009	2010	2011	2012	2013
Notificación de Intención/Notificación de Preparación (NOI/NOP)					
Proceso de Detección de Necesidades Reuniones de Detección de Necesidades *Aquí estamos	-				
Análisis de Alternativas					
Borrador de la Descripción del Proyecto					
15% Ingeniería					
Reportes Técnicos Ambientales					
Borrador del Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)					
Selección de las Alternativas Preferidas de Alineación del Proyecto y Ubicación de las Estaciones					
30% Selección de las Alternativas Preferidas de Alineación del Proyecto y Ubicación de las Estaciones					
EIR/EIS Final					
Registro de Decisión/Notificación de Determinación (ROD/NOD)					



#### Tour Visual del Tren de Alta Velocidad de California Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



Vídeo "Tour Visual" insertado aquí. Vídeo disponible por separado en el sitio web del proyecto



\*Estamos aquí

#### Proceso Ambiental del Proyecto del HST



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

Reporte de Impacto Ambiental del Proyecto del HST desde Los Angeles hasta San Diego vía Inland Empire/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)

2013 2009 Definición del Reuniones **Provecto EIR/EIS** Públicas de Proceso de Diseño **Borradores** Comentari (NOD/ROD) Preliminar de Análisis de del Detección o Público **Final EIR/EIS** Ingeniería Alternativas de Estudios **Necesidades Ambientales** 

Reuniones Comunitarias y de la Agencia en Curso, Acercamiento a la Comunidad, Comunicaciones



#### **Análisis de Alternativas**



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



Coordinación en Curso de las Agencia: Asociación de Gobiernos del Sur de California, Gobiernos Asociados de San Bernardino, Comisión de Transportación del Condado de Riverside, Asociación de Gobiernos de San Diego, Autoridad del Aeropuerto Regional de San Diego, y Metro (SOCAL ICG)



#### Tren de Alta Velocidad Aeropuerto de Ontario Reunión de







#### Participacion del Publico Como dar su comentario



Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009

Gracias por atender la Reunión de Detección de Necesidades. Para dar su comentario, por favor (1) llene una tarjeta de comentarios y entrege la a uno de los representantes, o (2) deje su tarjeta en la 'caja de comentarios' o (3) provee su comentario directamente a el reportero de la corte para ser documentado.

Si desea hacer un comentario en otra ocasión, aqui es cómo hacer aportaciones:

#### **Comentarios por escrito:**

California High-Speed Rail Authority Mr. Dan Leavitt, Deputy Director Attn: LA - SD HST Project EIR/EIS 925 L Street, Suite 1425 Sacramento, CA 95814 Fax: (916) 322-0827 Comentarios por correo electrónico:

California High-Speed Rail Authority comments@hsr.ca.gov

Incluir en la línea de asunto: LA - SD HST Section via the Inland Empire

Comentarios deberán recibirse a más tardar el 20 de noviembre de 2009.

Para más información visite el sitio de web del proyecto:

www.cahighspeedrail.ca.gov o teléfono (909) 627-2974 or (916) 324-1541



# Tren de Alta Velocidad San Diego Reunión de Detección de Necesidades, otoño 2009



